



ENAIRe trabaja para minimizar el impacto de la huelga de control aéreo en Francia

- El personal de control aéreo francés se adhiere con servicios mínimos a la huelga desde las 18 horas de hoy hasta las 7 horas del 8 de febrero
- ENAIRe está en permanente contacto con su homólogo francés y el Gestor de Red Europeo (EUROCONTROL) para valorar las implicaciones de las posibles rutas alternativas y reencaminamientos del tráfico aéreo
- ENAIRe ha activado sus procedimientos de gestión de incidencias y el reforzamiento de los servicios en sus centros de control aéreo, especialmente en las Regiones Centro Norte, Este y Balear

Madrid, 6 de febrero de 2023

El personal de control aéreo francés ha confirmado su adhesión con servicios mínimos a la huelga general convocada en Francia desde las 18 horas de hoy lunes a las 7 horas del 8 de febrero.

Se prevé que esta convocatoria pueda tener impacto en la red europea y en la de ENAIRe y, más concretamente, en las áreas de responsabilidad de los centros de control de ENAIRe en Madrid, Barcelona, Palma y Levante.

Las medidas que en estos casos el Proveedor de Servicios de Navegación aérea frances (DSNA) gestiona con EUROCONTROL y con los proveedores de servicios colaterales, como ENAIRe, en el caso español, se basan principalmente en la recomendación a los usuarios del espacio aéreo de re-planificar las rutas para evitar el sobrevuelo por el espacio aéreo francés.

En función de los servicios mínimos que se establezcan por el proveedor francés, la capacidad de apertura de sectores de espacio aéreo y la demanda que pueda asumir se podrá ver reducida. Esta afectación de los servicios de control en el espacio aéreo francés en dicho periodo podrá provocar re-



enrutamientos de tráfico para evitar espacio aéreo de Francia y demoras por la capacidad reducida por la menor disponibilidad de controladores.

A través de las distintas actualizaciones y publicaciones del gestor de red europeo, las compañías podrán evaluar las alternativas disponibles para minimizar, en la medida de lo posible, el impacto en sus vuelos. Se ruega a los pasajeros que consulten el estado de su vuelo con la aerolínea correspondiente.

NOTA DE PRENSA



ENAIRe, de forma proactiva, está en permanente contacto con su homólogo francés y el Gestor de Red Europeo (EUROCONTROL) para contribuir a reducir el impacto en las aerolíneas y pasajeros, participando con el Gestor de Red EUROCONTROL en toda el dispositivo de mitigación y poniendo a disposición de compañías aéreas y asociaciones toda la información que se vaya disponiendo acerca de las medidas y/o evolución. Además, ENAIRe ha activado sus procedimientos de gestión de incidencias y el reforzamiento de

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid, España. T. +34 912 967 551/53



los servicios en sus centros de control aéreo, especialmente en las Regiones Centro Norte, Este y Balear.

Acerca de ENAIRe

ENAIRe es el gestor nacional de la navegación aérea en España.

Como empresa del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, presta servicio de control en ruta de todos los vuelos y sobrevuelos a través de cinco centros de control en Madrid, Barcelona, Sevilla, Gran Canaria y Palma, así como de las aproximaciones a todos los aeropuertos del país.

Además, 45 torres de control aéreo reciben los servicios de comunicación, navegación y vigilancia de ENAIRe y 21 aeropuertos cuentan con sus servicios de control de aeródromo, entre ellos los de mayor tráfico del país.

ENAIRe es el cuarto gestor europeo de tráfico aéreo. Desde el 1 de enero de 2022, preside la Alianza A6, coalición para la modernización del sistema de gestión de tráfico aéreo de los proveedores de navegación aérea responsables de más del 80% del tráfico aéreo europeo. También es miembro de otras alianzas internacionales para el impulso del cielo único europeo como SESAR Joint Undertaking, SESAR Deployment Manager, iTEC, CANSO y OACI.

ENAIRe, como agente responsable identificado por MITMA para la implantación en España del sistema U-space, a través de su plataforma digital, prestará los servicios comunes de información (CISP), esenciales para la prestación de servicios U-space a drones y la Movilidad Aérea Urbana en interacción con los servicios locales de tránsito aéreo y que permitirán la convivencia segura de todo tipo de aeronaves.

ENAIRe ha obtenido la mayor calificación en el indicador clave de rendimiento en seguridad aérea a escala europea. Además, cuenta con el Sello EFQM 500 por su gestión segura, eficiente, innovadora y sostenible de los servicios de navegación aérea.