



ENAIRe apoya al sector de la Aviación General con una nueva reunión del Grupo Técnico en el Centro de Control de Madrid

- En este foro se plantean y analizan conjuntamente iniciativas de interés y mejora para esta actividad en el campo de la navegación aérea
- Han participado representantes de RACE, AEPAL, AOPA, RFAE, así como de la Dirección General de Aviación Civil

Madrid, 9 de febrero de 2023

ENAIRe, gestor nacional de navegación aérea, acogió ayer en su Centro de Control de Tráfico Aéreo de Madrid una nueva reunión del Grupo Técnico de la Aviación General.

Este grupo, nacido del compromiso de ENAIRe en su Plan Estratégico (Plan de Vuelo 2025) en su apoyo a la Aviación General en España, supone un foro de encuentro de ENAIRe con los representantes del sector, donde se plantean y analizan conjuntamente iniciativas de interés y mejora para esta actividad en el campo de la navegación aérea.

La reunión ha sido presidida por Enrique Maurer, director de Servicios de Navegación Aérea de ENAIRe, y han participado representantes de las principales asociaciones de Aviación General a escala nacional: RACE, AEPAL, AOPA y RFAE, así como de la Dirección General de Aviación Civil.

Durante la misma, José Luis Rodríguez, director de Sistemas de ENAIRe, ha presentado el Despliegue del concepto E-Conspicuity o "visibilidad electrónica" en el espacio aéreo español que mejorará las coberturas tierra/aire para dar lugar a un espacio aéreo más seguro y avanzado gracias a la implantación de nuevas herramientas tecnológicas, a través de un convenio de colaboración.

El equipo de la División de Diseño, Desarrollo e Implantación ATM de ENAIRe explicó las novedades legislativas en relación al procedimiento de diseño del

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53



Espacio Aéreo en España, seguido por una presentación de las iniciativas de mejora en la estructura del espacio aéreo hacia la Aviación General. En esta presentación se ha puesto de manifiesto el compromiso de ENAIRe hacia la mejora de la Aviación General en España, que realiza un enorme esfuerzo en considerar las mejores opciones para este sector en cada uno de los proyectos que lleva a cabo.

Durante la reunión también han intervenido representantes de la División de Seguridad Operacional de ENAIRe, que han tenido la oportunidad de revisar, junto con las Asociaciones, el Boletín de Seguridad VFR que mensualmente se elabora y difunde con el objeto de divulgar mejores prácticas y contribuir a la mejora de la seguridad operacional en España.

Por último, el equipo del Departamento de Desarrollo de Drones de ENAIRe realizó una presentación sobre la convivencia del U-space con la Aviación General.

El grupo de trabajo finalizó con una visita a las instalaciones del Centro de Control de la mano del director de la Región Centro Norte de ENAIRe, Enrique Gismera, y el Jefe de la División ATS, Miguel Ángel Fidalgo. Los participantes en el grupo han podido conocer la sala de control e intercambiar información sobre aspectos relevantes para su actividad con el personal de control.

Esta es una iniciativa más de las realizadas por ENAIRe para abordar las demandas de la aviación no comercial desde una perspectiva actual y cercana, en aras de un espacio aéreo más seguro y avanzado, con el objeto de contribuir al desarrollo del sector.

Acerca de ENAIRe

ENAIRe es el gestor nacional de la navegación aérea en España.

Como empresa del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, presta servicio de control en ruta de todos los vuelos y sobrevuelos a través de cinco centros de control en Madrid, Barcelona, Sevilla, Gran Canaria y Palma, así como de las aproximaciones a todos los aeropuertos del país.



Además, 45 torres de control aéreo reciben los servicios de comunicación, navegación y vigilancia de ENAIRe y 21 aeropuertos cuentan con sus servicios de control de aeródromo, entre ellos los de mayor tráfico del país.

ENAIRe es el cuarto gestor europeo de tráfico aéreo y participa en la Alianza A6, coalición para la modernización del sistema de gestión de tráfico aéreo de los proveedores de navegación aérea responsables de más del 80% del tráfico aéreo europeo. También es miembro de otras alianzas internacionales para el impulso del cielo único europeo como SESAR Joint Undertaking, SESAR Deployment Manager, iTEC, CANSO y OACI.

ENAIRe, como agente responsable identificado por MITMA para la implantación en España del sistema U-space, a través de su plataforma digital, prestará los servicios comunes de información (CISP), esenciales para la prestación de servicios U-space a drones y la Movilidad Aérea Urbana en interacción con los servicios locales de tránsito aéreo y que permitirán la convivencia segura de todo tipo de aeronaves.

ENAIRe ha obtenido la mayor calificación en el indicador clave de rendimiento en seguridad aérea a escala europea. Además, cuenta con el Sello EFQM 500 por su gestión segura, eficiente, innovadora y sostenible de los servicios de navegación aérea.