



ENAIRe invertirá 9,5 millones de euros en trasladar y virtualizar sistemas de control aéreo apoyados en Voz sobre IP

- Las actuaciones se llevarán a cabo en los Centros de Control Aéreo de Madrid, Barcelona y su Centro de Experimentación y Desarrollo
- Se trata de equipos de gestión de tráfico aéreo, simulación y entornos de formación operativa para controladores y pseudopilotos, así como nuevas arquitecturas de comunicaciones
- Además, el Consejo de Administración ha adjudicado a Telefónica por 7,1 millones de euros, el apoyo técnico a la red digital de ENAIRe cuya infraestructura soporta la voz y datos de navegación aérea en España

Madrid, 23 de febrero de 2023

El Consejo de Administración de ENAIRe ha aprobado, en su reunión de hoy, un expediente en procedimiento abierto (según Real Decreto-ley 3/2020) para el traslado y suministros de los sistemas de control aéreo automatizado (SACTA) y de voz digital integrada (COMETA), en el nuevo edificio técnico del Centro de Control Aéreo de Madrid, por un valor estimado licitado (impuestos excluidos) de 9.512.814.00 €, con un plazo de ejecución de 24 meses a desplegar en 2023, 2024 y 2025. Esta actuación se recoge en el Plan de Modernización Tecnológica del plan estratégico de la entidad.

Este edificio, actualmente en preparación, estará disponible este año para formación de control aéreo y contingencias, dispondrá de salas de equipos, aulas de formación y simuladores de control aéreo que tendrá 2.000 m² por planta. Además, también albergará el Centro de Servicios y Supervisión de Red de ENAIRe – SYSRED H24.

Este expediente aprobado contempla la desinstalación, traslado, reinstalación y puesta en operación de los servidores que dan servicio a los sistemas operacionales de control de tráfico aéreo de ENAIRe como SACTA y

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53



COMETA, además de la formación en el Centro de Control de Madrid. Las actuaciones se llevarán a cabo en el Centro de Control de Madrid, de Barcelona y en el Centro de Experimentación y Desarrollo de ENAIRe y recogen nuevas arquitecturas de comunicaciones y virtualización con las máximas garantías de seguridad.

Asimismo, servirá para atender el crecimiento de las necesidades formativas del personal, tanto en espacio aéreo de ruta, como área terminal de maniobras y torre de control. Se virtualizarán 12 simuladores, que se colocarán en la nube privada para servicios de gestión de tráfico aéreo de ENAIRe, situada el Centro de Control de Madrid y Barcelona, junto a un simulador de torre de control 180° con 8 posiciones de GammaSim, la plataforma de formación de ENAIRe.

Esta inversión también permitirá ampliar y renovar la plataforma actual de pseudopilotos, que dan soporte en la formación de controladores, para homogeneizarlo con el nuevo equipamiento. Y la renovación de todo el hardware y servidores asociados para la puesta en operación del equipamiento, con sus pertinentes pruebas, formación y generación de documentación técnica.

Red de datos de navegación aérea

Por otra parte, el Consejo de Administración de ENAIRe ha adjudicado hoy, bajo procedimiento abierto (Real Decreto-ley 3/2020) a la empresa Telefónica Soluciones de Informática y Comunicaciones de España, S.A.U., por un importe licitado de 7.139.500 €, el soporte técnico a la explotación de la red de datos de navegación aérea (REDAN). El plazo de ejecución será de 36 meses.

El sistema REDAN transporta la voz y los datos entre los distintos usuarios de navegación aérea en España, como pilotos y controladores aéreos, y transporta la información de vigilancia radar, mensajería aeronáutica y de navegación como radioayudas o estaciones del sistema europeo EGNOS de vigilancia satelital.

Esta red es una infraestructura basada en el protocolo de Internet (IP) que, además de permitir incorporar futuros desarrollos y necesidades relacionadas con el intercambio de datos, permite integrar la voz sobre IP (VoIP) para el transporte de voz ATC (Control de Tránsito Aéreo) así como la interconexión con otras redes (europeas, AEMET y Ministerio de Defensa).

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53



Además proporciona cobertura en todos aquellos emplazamientos que son fuente o destino de datos relativos a las diversas aplicaciones del Sistema de Navegación Aérea (SNA): centros de control de tráfico aéreo, aeropuertos, bases aéreas, radares, centros de comunicaciones, entre otros.

Acerca de ENAIRe

ENAIRe es el gestor nacional de la navegación aérea en España.

Como empresa del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, presta servicio de control en ruta de todos los vuelos y sobrevuelos a través de cinco centros de control en Madrid, Barcelona, Sevilla, Gran Canaria y Palma, así como de las aproximaciones a todos los aeropuertos del país.

Además, 45 torres de control aéreo reciben los servicios de comunicación, navegación y vigilancia de ENAIRe y 21 aeropuertos cuentan con sus servicios de control de aeródromo, entre ellos los de mayor tráfico del país.

ENAIRe es el cuarto gestor europeo de tráfico aéreo y participa en la Alianza A6, coalición para la modernización del sistema de gestión de tráfico aéreo de los proveedores de navegación aérea responsables de más del 80% del tráfico aéreo europeo. También es miembro de otras alianzas internacionales para el impulso del cielo único europeo como SESAR Joint Undertaking, SESAR Deployment Manager, ITEC, CANSO y OACI.

ENAIRe, como agente responsable identificado por MITMA para la implantación en España del sistema U-space, a través de su plataforma digital, prestará los servicios comunes de información (CISP), esenciales para la prestación de servicios U-space a drones y la Movilidad Aérea Urbana en interacción con los servicios locales de tránsito aéreo y que permitirán la convivencia segura de todo tipo de aeronaves.

ENAIRe ha obtenido la mayor calificación en el indicador clave de rendimiento en seguridad aérea a escala europea. Además, cuenta con el Sello EFQM 500 por su gestión segura, eficiente, innovadora y sostenible de los servicios de navegación aérea.

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53