



ENAIRe obtiene un excelente resultado, habiendo sido seleccionado en 19 de los 30 proyectos que transformarán el tráfico aéreo en Europa

- De los 30 proyectos de investigación industrial adjudicados en la última convocatoria de la Comisión Europea, participa en 19 proyectos, liderando 2 de ellos
- ENAIRe, junto a sus filiales CRIDA e Ineco y, recibirá más de 12 millones de euros de fondos europeos para impulsar en proyectos de I+D en navegación aérea
- CRIDA, filial de I+D+i de ENAIRe, continuará siendo la referencia en el desarrollo de proyectos y demostraciones de tráfico aéreo
- El uso de la inteligencia artificial para una mejor predicción meteorológica y la gestión de operaciones en espacio aéreo superior, figuran entre los planes de investigación de ENAIRe para los próximos años

Madrid, 30 de marzo de 2023

ENAIRe ha obtenido unos excelentes resultados en la primera convocatoria del programa SESAR 3 de 2022, que se ha llevado a cabo en total competencia de sus miembros, y cuyos resultados fueron comunicados el pasado mes de febrero por la alianza público-privada SESAR 3.

La empresa común SESAR 3 es una asociación europea institucionalizada entre socios del sector público y privado establecida para acelerar a través de la investigación y la innovación la implantación del Cielo Europeo Digital. Está compuesta por la Comisión Europea y EUROCONTROL, con ENAIRe como uno de los principales proveedores de servicios de navegación aérea, junto a otros agentes clave del sector de la aviación (aerolíneas, aeropuertos e industria).

Para ello, potencia, desarrolla y acelera la adopción de las soluciones tecnológicas más punteras para la gestión de aeronaves convencionales,

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53



drones, taxis aéreos y vehículos que vuelan a mayor altura. En su reunión del pasado lunes 27, el Consejo Rector de ENAIRe ha sido informado que la empresa ha sido adjudicataria de 20 proyectos, siendo 19 de investigación industrial y 1 de investigación exploratoria.

De esto modo ENAIRe, junto a sus filiales CRIDA e Ineco, recibirá más de 12 millones de euros de fondos europeos por su participación en proyectos de I+D del programa SESAR 3 JU. CRIDA, el Centro de Referencia de Investigación, Desarrollo e Innovación ATM, continuará siendo el motor de innovación de la mayoría de los proyectos en que participa ENAIRe, quien contará también con el apoyo de Ineco.

"Gracias a estos proyectos ENAIRe seguirá siendo un actor fundamental en desarrollo del Cielo Digital Europeo", afirma Fernando Ferrández Martín, jefe de División de Convergencia Europea de ENAIRe.

La innovación es un pilar fundamental para ENAIRe. Estos fondos europeos permitirán a ENAIRe avanzar en su plan de Innovación, integrado en el Plan Estratégico de ENAIRe, Plan de Vuelo 2025, y con ellos se mejorarán los servicios actuales y facilitará la transformación y modernización de la empresa y de los servicios de navegación aérea. Las principales áreas de participación de ENAIRe serán:

- Análisis de prestaciones de las nuevas funciones.
- Mejorar el balance entre capacidad y demanda de espacio aéreo
- Aplicación de la inteligencia artificial en la gestión del tráfico aéreo incluyendo una mejor predicción de la meteorología.
- Mejor resiliencia de las arquitecturas del sistema incluyendo provisión de servicio desde centros virtuales.
- Refuerzo de la coordinación civil-militar.
- Mejora de los servicios de comunicaciones para intercambio de datos Tierra/Aire.
- Integración con nuevos usuarios del espacio aéreo (drones, vehículos espaciales...)

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53



- ENAIRe como proveedor de servicios U-Space para gestionar digitalmente la integración de drones en el espacio aéreo.

Acerca de ENAIRe

ENAIRe es el gestor nacional de la navegación aérea en España.

Como empresa del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, presta servicio de control en ruta de todos los vuelos y sobrevuelos a través de cinco centros de control en Madrid, Barcelona, Sevilla, Gran Canaria y Palma, así como de las aproximaciones a todos los aeropuertos del país.

Además, 45 torres de control aéreo reciben los servicios de comunicación, navegación y vigilancia de ENAIRe y 21 aeropuertos cuentan con sus servicios de control de aeródromo, entre ellos los de mayor tráfico del país.

ENAIRe es el cuarto gestor europeo de tráfico aéreo y participa en la Alianza A6, coalición para la modernización del sistema de gestión de tráfico aéreo de los proveedores de navegación aérea responsables de más del 80% del tráfico aéreo europeo. También es miembro de otras alianzas internacionales para el impulso del cielo único europeo como SESAR Joint Undertaking, SESAR Deployment Manager, ITEC, CANSO y OACI.

ENAIRe, como agente responsable identificado por MITMA para la implantación en España del sistema U-space, a través de su plataforma digital, prestará los servicios comunes de información (CISP), esenciales para la prestación de servicios U-space a drones y la Movilidad Aérea Urbana en interacción con los servicios locales de tránsito aéreo y que permitirán la convivencia segura de todo tipo de aeronaves.

ENAIRe ha obtenido la mayor calificación en el indicador clave de rendimiento en seguridad aérea a escala europea. Además, cuenta con el Sello EFQM 500 por su gestión segura, eficiente, innovadora y sostenible de los servicios de navegación aérea.

Acerca de CRIDA

CRIDA A.I.E. es una agrupación de interés económico sin ánimo de lucro establecida por ENAIRe, la Universidad Politécnica de Madrid (UPM) e Ingeniería y Economía del Transporte, S.A. (Ineco).



CRIDA tiene por misión mejorar la eficiencia y prestaciones del sistema de gestión de tráfico aéreo español por medio del desarrollo de ideas y proyectos de I+D+i que aporten soluciones cuantificables a través de indicadores de rendimiento del sistema, todo ello considerando el sistema español como parte integrante de un sistema global.

Para ello debe analizar cuantitativa y sistemáticamente las prestaciones del sistema, diagnosticar los problemas e identificar sus causas, proponer y diseñar alternativas de solución innovadoras, identificar y validar las alternativas óptimas, y colaborar de forma activa en el proceso de implantación de la solución seleccionada.

El análisis del sistema debe realizarlo necesariamente en colaboración directa con ENAIRe, como socio principal, contribuyendo con ello a su misión de proporcionar servicios de navegación aérea con seguridad, calidad, eficiencia y respeto al medio ambiente.

Acerca de Ineco

Ineco (Ingeniería y Economía del Transporte S.M.E. M.P., S.A.) es una empresa pública de ingeniería y consultoría del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, líder en el ámbito de la movilidad y la digitalización. Su accionariado se reparte entre ENAIRe (45,85%), Renfe (12,78%), Adif (20,69%) y Adif AV (20,68%).

Ineco tiene más de 50 años de experiencia en diseñar soluciones integrales, innovadoras y tecnológicas para un modelo de transporte más sostenible y seguro.

Ineco ha participado en proyectos como el ferrocarril de alta velocidad, los aeropuertos, las carreteras, el transporte urbano y las ciudades inteligentes en España y en el extranjero. Ineco logró sus mejores registros en 2022, con 360 millones de euros en ventas y 838 millones de euros en cartera.