



ENAIRe gestionó más de 183.000 vuelos en abril, el 8,3% más que en 2022

- Los sobrevuelos crecen el 14,2%; los nacionales, el 7,1% y, los internacionales, el 6,5%
- España contribuyó en abril con el 22% del tráfico aéreo europeo
- Todos los centros de control de ENAIRe aumentan el número de vuelos gestionados
- La comparativa con el mismo mes del año récord 2019 es del -0,1%
- En lo que va de año se han superado los 600.000 vuelos, el 20% más que en 2022

Madrid, 10 de mayo de 2023

ENAIRe, gestor nacional de navegación aérea, ha gestionado más de 183.000 vuelos (183.171) en abril, el 8,3% más que en el mismo mes de 2022. De ellos, 104.698 fueron internacionales, el 6,5% más; 37.085, nacionales, el 7,1% más, y 41.388, sobrevuelos (que no tienen su origen ni destino en un aeropuerto español), el 14,2% más.

Estos datos suponen una contribución de España al tráfico aéreo europeo en abril del 22%.

Todos los centros de control de ENAIRe aumentan en número de vuelos gestionados: Sevilla registró 41.310 vuelos (10,6%); Barcelona, 85.989 (9,2%); Madrid, 100.602 (7,6%); Palma, 30.263 (4,2%) y Canarias, 31.066 (3,6%).

La comparativa de abril de 2023 con el mismo mes de 2019, año récord de vuelos gestionados por ENAIRe antes de la pandemia, es del -0,1%.



Comparativa de tráfico de abril 2023/2022								
	TOTAL	%	Internacional	%	Nacional	%	Sobrevuelos	%
Red ENAIRe	183.171	8,3%	104.698	6,5%	37.085	7,1%	41.388	14,2%
CC Madrid	100.602	7,6%	51.499	5,7%	16.779	9,3%	32.324	9,8%
CC Barcelona	85.989	9,2%	59.328	7,6%	16.040	3,0%	10.621	31,3%
CC Canarias	31.066	3,6%	15.051	-1,0%	12.843	6,2%	3.172	18,4%
CC Sevilla	41.310	10,6%	19.923	8,6%	10.936	7,5%	10.451	18,2%
CC Palma	30.263	4,2%	20.521	2,9%	9.704	6,8%	38	40,7%

Nota. El total de la red de ENAIRe no corresponde a la suma de los vuelos gestionados por cada Centro de Control (CC). Esto es debido a que un vuelo se contabiliza en función de la ruta y el espacio aéreo que atraviesa. Por ejemplo: un vuelo que sale del Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas con destino a Josep Tarradellas Barcelona-El Prat se contabilizará en el CC Madrid y en el CC Barcelona.

Datos acumulados de 2023

En los cuatro primeros meses del año, los vuelos gestionados por ENAIRe fueron más de 600.000 vuelos (616.000), el 20% más (19,9%) que en el mismo periodo de 2022.

Los vuelos internacionales de enero a abril (332.719) aumentaron el 16,3%; los nacionales (135.816), el 14,5% y, los sobrevuelos (147.465), el 34,9%.

Por centros de control, destacan en los datos acumulados los de Sevilla, con 144.281 vuelos gestionados, el 26,3% más; Barcelona, con 263.207, el 21,5% más, y Madrid, con 359.830, el 18,8% más.

La comparativa de los cuatro primeros meses de 2023 con el mismo periodo de 2019 supone una variación del -0,4%.

Comparativa de tráfico acumulado 2023/2022								
	TOTAL	%	Internacional	%	Nacional	%	Sobrevuelos	%
Red ENAIRe	616.000	19,9%	332.719	16,3%	135.816	14,5%	147.465	34,9%
CC Madrid	359.830	18,8%	187.526	15,5%	61.553	17,0%	110.751	25,9%
CC Barcelona	263.207	21,5%	166.970	17,7%	55.558	12,4%	40.679	60,1%
CC Canarias	126.771	14,3%	64.453	11,5%	49.430	14,2%	12.888	30,6%
CC Sevilla	144.281	26,3%	64.645	17,9%	40.447	16,6%	39.189	58,7%
CC Palma	70.740	9,8%	38.238	5,2%	32.400	15,8%	102	2,0%

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53



ENAIRe impulsa al sector aeronáutico

Para impulsar al sector aeronáutico, las tasas de ruta de 2023 de ENAIRe permanecen muy por debajo de las tasas anteriores a la pandemia (2019), el 11% menos en Península y Baleares y el 8% menos en Canarias.

Además, comparadas con la media de las tasas de los 4 grandes proveedores de navegación aérea de Europa, las de ENAIRe son el 28% más baratas en Península y Baleares y el 40% menos en Canarias.

Líder mundial en seguridad

La prioridad de ENAIRe en la gestión de estos vuelos es la seguridad. Seguridad, eficiencia y sostenibilidad caracterizan la gestión de ENAIRe.

ENAIRe junto con CRIDA, su filial de Investigación, Desarrollo e Innovación, ha sido galardonada con el Premio CANSO Global de Seguridad Aérea 2021 en la última edición del World ATM Congress 2022.

Con este premio, se reconoce el trabajo realizado por ENAIRe y CRIDA en el desarrollo de una herramienta para la monitorización automática de pérdidas de separación entre aeronaves (Automatic Safety Monitoring Tool (ASMT)).

Acerca de ENAIRe

ENAIRe es el gestor nacional de la navegación aérea en España.

Como empresa del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, presta servicio de control en ruta de todos los vuelos y sobrevuelos a través de cinco centros de control en Madrid, Barcelona, Sevilla, Gran Canaria y Palma, así como de las aproximaciones a todos los aeropuertos del país.

Además, 46 aeropuertos reciben los servicios de comunicación, navegación y vigilancia de ENAIRe y 21 aeropuertos cuentan con sus servicios de control de aeródromo, entre ellos los de mayor tráfico del país.

ENAIRe es el cuarto gestor europeo de tráfico aéreo y participa en la Alianza A6, coalición para la modernización del sistema de gestión de tráfico aéreo de

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53



los proveedores de navegación aérea responsables de más del 80% del tráfico aéreo europeo. También es miembro de otras alianzas internacionales para el impulso del cielo único europeo como SESAR Joint Undertaking, SESAR Deployment Manager, iTEC, CANSO y OACI.

ENAIRe, como agente responsable identificado por MITMA para la implantación en España del sistema U-space, a través de su plataforma digital, prestará los servicios comunes de información (CISP), esenciales para la prestación de servicios U-space a drones y la Movilidad Aérea Urbana en interacción con los servicios locales de tránsito aéreo y que permitirán la convivencia segura de todo tipo de aeronaves.

ENAIRe ha obtenido la mayor calificación en el indicador clave de rendimiento en seguridad aérea a escala europea. Además, cuenta con el Sello EFQM 500 por su gestión segura, eficiente, innovadora y sostenible de los servicios de navegación aérea.