



## ENAIRe gestionó más de 183.000 vuelos en abril, el 8,3% más que en 2022

- Los sobrevuelos crecen el 14,2%; los nacionales, el 7,1% y, los internacionales, el 6,5%
- España contribuyó en abril con el 22% del tráfico aéreo europeo
- Todos los centros de control de ENAIRe aumentan el número de vuelos gestionados
- La comparativa con el mismo mes del año récord 2019 es del -0,1%
- En lo que va de año se han superado los 600.000 vuelos, el 20% más que en 2022

### Madrid, 10 de mayo de 2023

ENAIRe, gestor nacional de navegación aérea, ha gestionado más de 183.000 vuelos (183.171) en abril, el 8,3% más que en el mismo mes de 2022. De ellos, 104.698 fueron internacionales, el 6,5% más; 37.085, nacionales, el 7,1% más, y 41.388, sobrevuelos (que no tienen su origen ni destino en un aeropuerto español), el 14,2% más.

Estos datos suponen una contribución de España al tráfico aéreo europeo en abril del 22%.

Todos los centros de control de ENAIRe aumentan en número de vuelos gestionados: Sevilla registró 41.310 vuelos (10,6%); Barcelona, 85.989 (9,2%); Madrid, 100.602 (7,6%); Palma, 30.263 (4,2%) y Canarias, 31.066 (3,6%).

La comparativa de abril de 2023 con el mismo mes de 2019, año récord de vuelos gestionados por ENAIRe antes de la pandemia, es del -0,1%.



Comparativa de tráfico de abril 2023/2022								
	TOTAL	%	Internacional	%	Nacional	%	Sobrevuelos	%
Red ENAIRe	183.171	8,3%	104.698	6,5%	37.085	7,1%	41.388	14,2%
CC Madrid	100.602	7,6%	51.499	5,7%	16.779	9,3%	32.324	9,8%
CC Barcelona	85.989	9,2%	59.328	7,6%	16.040	3,0%	10.621	31,3%
CC Canarias	31.066	3,6%	15.051	-1,0%	12.843	6,2%	3.172	18,4%
CC Sevilla	41.310	10,6%	19.923	8,6%	10.936	7,5%	10.451	18,2%
CC Palma	30.263	4,2%	20.521	2,9%	9.704	6,8%	38	40,7%

Nota. El total de la red de ENAIRe no corresponde a la suma de los vuelos gestionados por cada Centro de Control (CC). Esto es debido a que un vuelo se contabiliza en función de la ruta y el espacio aéreo que atraviesa. Por ejemplo: un vuelo que sale del Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas con destino a Josep Tarradellas Barcelona-El Prat se contabilizará en el CC Madrid y en el CC Barcelona.

### Datos acumulados de 2023

En los cuatro primeros meses del año, los vuelos gestionados por ENAIRe fueron más de 600.000 vuelos (616.000), el 20% más (19,9%) que en el mismo periodo de 2022.

Los vuelos internacionales de enero a abril (332.719) aumentaron el 16,3%; los nacionales (135.816), el 14,5% y, los sobrevuelos (147.465), el 34,9%.

Por centros de control, destacan en los datos acumulados los de Sevilla, con 144.281 vuelos gestionados, el 26,3% más; Barcelona, con 263.207, el 21,5% más, y Madrid, con 359.830, el 18,8% más.

La comparativa de los cuatro primeros meses de 2023 con el mismo periodo de 2019 supone una variación del -0,4%.

Comparativa de tráfico acumulado 2023/2022								
	TOTAL	%	Internacional	%	Nacional	%	Sobrevuelos	%
Red ENAIRe	616.000	19,9%	332.719	16,3%	135.816	14,5%	147.465	34,9%
CC Madrid	359.830	18,8%	187.526	15,5%	61.553	17,0%	110.751	25,9%
CC Barcelona	263.207	21,5%	166.970	17,7%	55.558	12,4%	40.679	60,1%
CC Canarias	126.771	14,3%	64.453	11,5%	49.430	14,2%	12.888	30,6%
CC Sevilla	144.281	26,3%	64.645	17,9%	40.447	16,6%	39.189	58,7%
CC Palma	70.740	9,8%	38.238	5,2%	32.400	15,8%	102	2,0%

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53



## ENAIRe impulsa al sector aeronáutico

Para impulsar al sector aeronáutico, las tasas de ruta de 2023 de ENAIRe permanecen muy por debajo de las tasas anteriores a la pandemia (2019), el 11% menos en Península y Baleares y el 8% menos en Canarias.

Además, comparadas con la media de las tasas de los 4 grandes proveedores de navegación aérea de Europa, las de ENAIRe son el 28% más baratas en Península y Baleares y el 40% menos en Canarias.

## Líder mundial en seguridad

La prioridad de ENAIRe en la gestión de estos vuelos es la seguridad. Seguridad, eficiencia y sostenibilidad caracterizan la gestión de ENAIRe.

ENAIRe junto con CRIDA, su filial de Investigación, Desarrollo e Innovación, ha sido galardonada con el Premio CANSO Global de Seguridad Aérea 2021 en la última edición del World ATM Congress 2022.

Con este premio, se reconoce el trabajo realizado por ENAIRe y CRIDA en el desarrollo de una herramienta para la monitorización automática de pérdidas de separación entre aeronaves (Automatic Safety Monitoring Tool (ASMT)).

## Acerca de ENAIRe

ENAIRe es el gestor nacional de la navegación aérea en España.

Como empresa del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, presta servicio de control en ruta de todos los vuelos y sobrevuelos a través de cinco centros de control en Madrid, Barcelona, Sevilla, Gran Canaria y Palma, así como de las aproximaciones a todos los aeropuertos del país.

Además, 46 aeropuertos reciben los servicios de comunicación, navegación y vigilancia de ENAIRe y 21 aeropuertos cuentan con sus servicios de control de aeródromo, entre ellos los de mayor tráfico del país.

ENAIRe es el cuarto gestor europeo de tráfico aéreo y participa en la Alianza A6, coalición para la modernización del sistema de gestión de tráfico aéreo de

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53



los proveedores de navegación aérea responsables de más del 80% del tráfico aéreo europeo. También es miembro de otras alianzas internacionales para el impulso del cielo único europeo como SESAR Joint Undertaking, SESAR Deployment Manager, iTEC, CANSO y OACI.

ENAIRe, como agente responsable identificado por MITMA para la implantación en España del sistema U-space, a través de su plataforma digital, prestará los servicios comunes de información (CISP), esenciales para la prestación de servicios U-space a drones y la Movilidad Aérea Urbana en interacción con los servicios locales de tránsito aéreo y que permitirán la convivencia segura de todo tipo de aeronaves.

ENAIRe ha obtenido la mayor calificación en el indicador clave de rendimiento en seguridad aérea a escala europea. Además, cuenta con el Sello EFQM 500 por su gestión segura, eficiente, innovadora y sostenible de los servicios de navegación aérea.