



Abierto el plazo de inscripción hasta el 31 de diciembre

## ENAIRE lanza la segunda edición del Concurso de Ideas de Negocio en Gestión del Tráfico Aéreo

- El Concurso está dirigido a estudiantes, titulados y emprendedores
- Las tres ideas seleccionadas que destaquen en su desarrollo tendrán un premio de 5.000, 3.000 y 1.000 euros
- El mejor plan de negocio recibirá una dotación económica adicional de 10.000 euros

### Madrid, 12 de septiembre de 2023

ENAIRE, gestor nacional de navegación aérea, a través de CRIDA, su filial de Investigación, Desarrollo e Innovación, tiene abierto el plazo de inscripción hasta el 31 de diciembre de 2023 para la segunda edición del Concurso de Ideas de Negocio en Gestión del Tráfico Aéreo.

“El objetivo es incentivar la generación de ideas que cristalicen en la creación de empresas innovadoras en el ámbito de actuación de ENAIRE. Por tanto, el concurso de ideas de negocio será un éxito si sirve para ampliar el ecosistema innovador de la navegación aérea”, subraya el director general de ENAIRE, Enrique Maurer.

El Concurso está dirigido a alumnos de grado/máster, titulados, doctorandos y potenciales emprendedores.

### Comité de Selección

El Concurso cuenta con un Comité de Selección encargado de evaluar la viabilidad de cada proyecto. Los tres mejores proyectos, a juicio del Comité de

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes.

Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53



Selección, recibirán premios de 5.000, 3.000 y 1.000 euros para el primer, segundo y tercer clasificado, respectivamente.

Además, se seleccionarán dos ideas más que, junto con las tres ganadoras, entrarán en la fase de *incubación*.

En esta fase, los titulares de las ideas seleccionadas dispondrán de mentorías individuales y en grupo durante tres meses, entre febrero y abril de 2024, para afinar la definición de sus ideas de negocio.

Tras la fase de *incubación*, la idea con el mejor plan de negocio recibirá una dotación económica adicional de 10.000 euros.

La primera edición tuvo lugar el año pasado. Se presentaron 22 ideas de las cuales, las cinco mejores, participaron en el programa de *incubación*.

“Mi mentor me ayudó a poner los pies en la tierra por cada iteración y cambio en la idea, intentando apuntar más a alguna idea que realmente fuera de utilidad a ENAIRE. Me ayudó a hacerme las preguntas correctas en cada uno de los apartados y darle la forma adecuada”, comenta Jesús Benito López Moreno, creador de VAIR GATE, finalista de la primera edición.

“Nuestro mentor nos ayudó y guió durante todo el proceso, y nos enseñó trucos y conceptos interesantes”, dice César Gómez Arnaldo, creador de DRONELYTICS, que consiguió el 2º premio en la primera edición del Concurso.

### ENAIRE Open Innovation

El Concurso de Ideas de Negocio en Gestión del Tráfico Aéreo está englobado en el proyecto ENAIRE Open Innovation. Dicho proyecto incluirá en 2023 la tercera edición del Concurso de Retos Tecnológicos y una fase de aceleración para empresas de reciente creación.

“Con estas iniciativas, ENAIRE fomentará la conversión de ideas emprendedoras en proyectos reales mediante el concepto de “Innovación Abierta”, es decir, buscar talento también fuera de la organización, por ejemplo en universidades y en emprendedores dentro y fuera del sector”, subraya el director de CRIDA, José Miguel de Pablo.

Más información en [ideas.enaireopeninnovation.com](https://ideas.enaireopeninnovation.com)

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes.

Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53



## Acerca de ENAIRE

ENAIRE es el gestor nacional de la navegación aérea en España.

Como empresa del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, presta servicio de control en ruta de todos los vuelos y sobrevuelos a través de cinco centros de control en Madrid, Barcelona, Sevilla, Gran Canaria y Palma, así como de las aproximaciones a todos los aeropuertos del país.

Además, 46 aeropuertos reciben los servicios de comunicación, navegación y vigilancia de ENAIRE y 21 aeropuertos cuentan con sus servicios de control de aeródromo, entre ellos los de mayor tráfico del país.

ENAIRE es el cuarto gestor europeo de tráfico aéreo y participa en la Alianza A6, coalición para la modernización del sistema de gestión de tráfico aéreo de los proveedores de navegación aérea responsables de más del 80% del tráfico aéreo europeo. También es miembro de otras alianzas internacionales para el impulso del cielo único europeo como SESAR Joint Undertaking, SESAR Deployment Manager, iTEC, CANSO y OACI.

ENAIRE, como agente responsable identificado por MITMA para la implantación en España del sistema U-space, a través de su plataforma digital, prestará los servicios comunes de información (CISP), esenciales para la prestación de servicios U-space a drones y la Movilidad Aérea Urbana en interacción con los servicios locales de tránsito aéreo y que permitirán la convivencia segura de todo tipo de aeronaves.

ENAIRE ha obtenido la mayor calificación en el indicador clave de rendimiento en seguridad aérea a escala europea. Además, cuenta con el Sello EFQM 500 por su gestión segura, eficiente, innovadora y sostenible de los servicios de navegación aérea.

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes.

Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53



### Acerca de CRIDA

CRIDA A.I.E. es una agrupación de interés económico sin ánimo de lucro establecida por ENAIRE, la Universidad Politécnica de Madrid (UPM) e Ingeniería y Economía del Transporte, S.A. (INECO).

CRIDA tiene por misión mejorar la eficiencia y prestaciones del sistema de gestión de tráfico aéreo español por medio del desarrollo de ideas y proyectos de I+D+i que aporten soluciones cuantificables a través de indicadores de rendimiento del sistema, todo ello considerando el sistema español como parte integrante de un sistema global.

Para ello debe analizar cuantitativa y sistemáticamente las prestaciones del sistema, diagnosticar los problemas e identificar sus causas, proponer y diseñar alternativas de solución innovadoras, identificar y validar las alternativas óptimas, y colaborar de forma activa en el proceso de implantación de la solución seleccionada.

El análisis del sistema debe realizarlo necesariamente en colaboración directa con ENAIRE, como socio principal, contribuyendo con ello a su misión de proporcionar servicios de navegación aérea con seguridad, calidad, eficiencia y respeto al medio ambiente.

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes.

Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53