



Mejora de la sostenibilidad en la aviación

La mejora de la eficiencia en la red de ENAIRe evita verter a la atmósfera 4.000 toneladas de CO₂ y ahorra 1.300 toneladas de combustible

- La mejora en la eficiencia en vuelo comporta una disminución de en los siete primeros meses del año de 118.000 millas náuticas, el equivalente a 5,5 vueltas al perímetro de la Tierra, pese al contexto generalizado de aumento de las operaciones respecto de años anteriores
- ENAIRe lidera la autorización de descensos continuos en Europa: el 35% de las operaciones de aproximación a los grandes aeropuertos españoles frente al 14% autorizado en los grandes aeropuertos europeos en el mismo periodo
- La estrategia de sostenibilidad de ENAIRe se centra en la reducción de emisiones, la atenuación de los niveles sonoros y la mejora de la gestión ambiental en sus propios centros

Madrid, 14 de septiembre de 2023

Los registros obtenidos entre enero y julio por parte de ENAIRe demuestran una mejora de la eficiencia en la red de rutas, cuya primera consecuencia es la disminución de las distancias voladas, el ahorro de combustible para las compañías aéreas y una menor contaminación en el transporte aéreo. Y todo ello en un contexto generalizado de aumento del número de vuelos respecto a años anteriores.

La mayor eficiencia de vuelo se produce como consecuencia de las mejoras promovidas por ENAIRe en sus planes estratégicos (Plan de Vuelo 2020 y Plan de Vuelo 2025), entre las que destacan la optimización de rutas aéreas; la modernización de los procedimientos de espacio aéreo, con un aumento del número de descensos continuos; la aplicación de nuevas tecnologías, con

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes.

Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53



apoyo de los sistemas de navegación por satélite en las aproximaciones; y la cada vez mayor coordinación civil-militar que favorece un Uso Flexible del Espacio Aéreo.

La aplicación de todas estas medidas ha permitido que solo en los siete primeros meses de 2023 (enero-julio) se hayan dejado de volar 118.000 millas náuticas (218.000 kilómetros): es decir, el equivalente a casi 5,5 vueltas al perímetro de la Tierra. Como consecuencia de esta reducción de las distancias voladas se han dejado de emitir 4.000 toneladas de CO₂ a la atmósfera y se han ahorrado 1.300 toneladas de combustible.

Especial mención merece la autorización de descensos continuos para reducir el consumo de combustible y las emisiones contaminantes durante la fase de aproximación y aterrizaje de los aviones. Entre enero y julio, ENAIRe autorizó de media el 35% de operaciones en descenso continuo en los aeropuertos españoles, frente a una media de los principales aeropuertos europeos del 14% en el mismo periodo.

En los últimos cinco años, entre 2017 y 2022, la mejora progresiva en la gestión del tráfico aéreo por parte de ENAIRe, ha conseguido ahorrar más de 8 millones de millas náuticas, lo que equivale a 380 vueltas a la Tierra y haber evitado que se emitirán a la atmósfera casi 285.000 toneladas de CO₂.

Green Sky

La estrategia de sostenibilidad de ENAIRe, denominada Green Sky, enfoca sus esfuerzos en tres líneas de actuación: reducción de emisiones a la atmósfera (Fly Clean); atenuación de los niveles sonoros y reducción de la afectación sobre la biodiversidad en el entorno de los aeropuertos españoles (Fly Quiet); y mejora de la gestión medioambiental de sus propios centros e instalaciones desplegadas en toda España (Eco-ENAIRe).

La línea de actuación Fly Clean apunta directamente a la mejora de la eficiencia en vuelo y su consecuente reducción del consumo de combustible y de las emisiones. Los procedimientos basados en técnicas de navegación por prestaciones (PBN) con tecnología satelital y la coordinación con el Ministerio de Defensa en el impulso del concepto de Uso Flexible de Espacio Aéreo son ejes de actuación claves para mejorar la eficiencia. Del mismo modo, ENAIRe trabaja en la implantación del concepto "Free Route", contemplado en el Cielo Único Europeo, que permitirá volar trayectorias directas más eficientes. Como resultado de estas acciones la eficiencia en la

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes.

Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53



red de rutas ha mejorado respecto años anteriores, a pesar del incremento de tráfico aéreo.

Fly Quiet: mejora acústica

Esta iniciativa está enfocada a la mejora de la afección acústica sobre las poblaciones cercanas a los aeropuertos. ENAIRe estudia de forma sistemática el impacto ambiental de todos sus diseños de maniobras de vuelo con la voluntad de introducir mejoras en las trayectorias de aproximación y despegue, que alejen el sobrevuelo sobre las poblaciones, y reducir al máximo los niveles sonoros generados por las aeronaves.

En el marco del compromiso de ENAIRe con la mejora de la afectación acústica sobre la población, participa activamente en grupos de trabajo con AESA, Dirección General de Aviación Civil y Aena. En este aspecto se ha conseguido definir una metodología para el diseño de estudios acústicos comunes, unificando los criterios y parámetros en la elaboración de huellas acústicas en el sector aéreo.

Eco-ENAIRe: la sostenibilidad en los centros propios

Esta iniciativa recoge la mejora en la gestión ambiental en ENAIRe mediante la dotación de energía renovable para autoconsumo en todos los centros de control aéreo y las principales instalaciones de navegación aérea. Se está optimizando el consumo de iluminación mediante tecnología LED y se está implementando un plan para descarbonizar la flota de vehículos.

En esta misma línea, ENAIRe seguirá contratando el 100% de su suministro eléctrico con garantía certificada de origen de fuentes renovables, medida que le ha permitido, desde el año 2015, un ahorro de más de 110.000 toneladas de CO₂.

También está previsto el despliegue de instalaciones fotovoltaicas de autoconsumo con el fin de contribuir al uso de energías renovables. Ya han entrado en funcionamiento las instalaciones fotovoltaicas de los centros de control de Sevilla y Canarias y ya se está trabajando en los de Madrid y Barcelona.

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes.

Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53



Además, el aerogenerador instalado en el Centro de Control de Canarias suministró, durante 2021, más del 40% del consumo energético que necesita la citada dependencia. En conjunto, las instalaciones fotovoltaicas ya instaladas en los centros de control de ENAIRe, junto con la energía generada por el aerogenerador, suponen el 40% del consumo de estas instalaciones y el 6,2% con respecto al consumo total de ENAIRe.

Globalmente, estas instalaciones fotovoltaicas generarán anualmente cerca de 4 GWh, lo que supone un ahorro del 18% del consumo eléctrico generado en esas dependencias y el 13,7% con respecto al consumo total de ENAIRe.

Actualmente se ha sustituido la flota de vehículos en un 17% y Registrado la Huella de Carbono de ENAIRe para 2019, 2020 y 2021.

Acerca de ENAIRe

ENAIRe es el gestor nacional de la navegación aérea en España.

Como empresa del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, presta servicio de control en ruta de todos los vuelos y sobrevuelos a través de cinco centros de control en Madrid, Barcelona, Sevilla, Canarias y Baleares, así como de las aproximaciones a todos los aeropuertos del país.

Además, 46 aeropuertos reciben los servicios de comunicación, navegación y vigilancia de ENAIRe y 21 aeropuertos cuentan con sus servicios de control de aeródromo, entre ellos los de mayor tráfico del país.

ENAIRe es el cuarto gestor europeo de tráfico aéreo y participa en la Alianza A6, coalición para la modernización del sistema de gestión de tráfico aéreo de los proveedores de navegación aérea responsables de más del 80% del tráfico aéreo europeo. También es miembro de otras alianzas internacionales para el impulso del cielo único europeo como SESAR Joint Undertaking, SESAR Deployment Manager, iTEC, CANSO y OACI.

ENAIRe, como agente responsable identificado por MITMA para la implantación en España del sistema U-space, a través de su plataforma digital, prestará los servicios comunes de información (CISP), esenciales para la prestación de servicios U-space a drones y la Movilidad Aérea Urbana en

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes.

Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53



interacción con los servicios locales de tránsito aéreo y que permitirán la convivencia segura de todo tipo de aeronaves.

ENAIRe ha obtenido la mayor calificación en el indicador clave de rendimiento en seguridad aérea a escala europea. Además, cuenta con el Sello EFQM 500 por su gestión segura, eficiente, innovadora y sostenible de los servicios de navegación aérea.

NOTA DE PRENSA

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes.

Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53