



## ENAIRe celebra su décimo aniversario con las mayores cifras de vuelos de su historia

- La entidad, adscrita al Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, comenzó su andadura con la marca ENAIRe el 5 de julio de 2014
- ENAIRe cuenta actualmente con una plantilla de más de 4.000 empleados, de los que la mitad aproximadamente son controladores aéreos
- Ha obtenido la mayor calificación en el indicador clave sobre madurez de su sistema de gestión de seguridad aérea a escala europea de manera consecutiva en los últimos cuatro años
- En sostenibilidad, las medidas adoptadas evitaron la emisión a la atmósfera de casi 70.000 toneladas de CO<sub>2</sub> en 2023
- ENAIRe prestará los servicios comunes de información (CISP), esenciales para la prestación de servicios U-space para drones

### Madrid, 5 de julio de 2024

ENAIRe, gestor nacional de navegación aérea, celebra hoy su décimo aniversario desde que el 5 de julio de 2014, a partir de su publicación en el BOE, la hasta entonces Aena E.P.E. formalizara su nueva identidad, creándose la Sociedad Aena, S.A. y la nueva ENAIRe E.P.E., centrada en la gestión del tránsito aéreo y la prestación de servicios de navegación aérea.

Precisamente, este aniversario coincide con unas cifras de gestión de tráfico aéreo en 2024 que superan al anterior año récord de 2023 y pulverizan las referencias de tráfico de 2019 previas a la pandemia de la COVID-19. En 2023, los profesionales de ENAIRe gestionaron cerca de 2,2 millones de vuelos (entre vuelos internacionales, nacionales y sobrevuelos), el 10,6% más que en 2022 y el 2% más que en 2019, anterior año récord.

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes.

Campezo, 1 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53



En los seis primeros meses del año, los vuelos gestionados son 1.105.310, el 9,03% más que en el mismo periodo de 2023. Con esta tendencia al alza, el control del tráfico aéreo en España registrará en 2024 la cifra más elevada de la historia.

ENAIRE es una entidad pública empresarial adscrita al Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible y cuenta con una plantilla de más de 4.000 profesionales (la mitad de ellos aproximadamente controladores aéreos, ingenieros, técnicos y personal de gestión y administración).

En el marco de los sucesivos planes estratégicos de la organización, el Plan de Vuelo 2020 y el actual Plan de Vuelo 2025, la seguridad, la calidad de los servicios, la eficiencia y la sostenibilidad son las prioridades de ENAIRE en la gestión de los vuelos.

### Referente en seguridad aérea

El valor primordial de la seguridad forma parte del ADN de ENAIRE y es la consideración principal en la toma de decisiones del sector del transporte aéreo. Para ENAIRE es un signo distintivo haber obtenido la mayor calificación en el indicador clave de rendimiento en seguridad aérea a escala europea por cuatro anualidades consecutivas. Esta calificación certifica la calidad del servicio de ENAIRE y su compromiso con la seguridad como entidad pública ante reguladores y administraciones públicas, clientes, socios, y ante la sociedad en su conjunto.

### Contribuyente neto de sostenibilidad

En la búsqueda estrategias de gestión de la navegación aérea más eficientes, seguras y sostenibles, ENAIRE aplica nuevos procedimientos de aproximación de control aeródromo, así como la implementación de proyectos y herramientas destinadas a facilitar trayectorias más directas gracias a la coordinación civil-militar y la cooperación entre proveedores.

Los datos de estos años avalan el trabajo emprendido por ENAIRE. El año pasado las medidas adoptadas permitieron ahorrar a las compañías aéreas

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes.

Campezo, 1 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53



22.000 toneladas de combustible, evitando la emisión a la atmósfera de casi 70.000 toneladas de CO<sub>2</sub>.

### **Hitos en la historia de ENAIRe**

Aunque la denominación de ENAIRe cuenta con diez años, su historia como entidad pública se remota mucho más atrás, en concreto al año 1991, que marcó el hito de la creación del Ente Público Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (Aena).

En 2010 se aprueba el marco legal para la liberalización del servicio de control de aeródromo y se designa a la entonces Aena, actual ENAIRe, como proveedor exclusivo de los servicios de control de ruta y aproximación.

En 2011 se produce la separación efectiva entre Aena Aeropuertos S.A. y Aena Entidad Pública Empresarial (E.P.E.) y se establece un acuerdo de prestación de servicios entre ambas Organizaciones.

En 2012 y 2013 se liberalizó el servicio de tránsito aéreo de aeródromo en 12 Torres de control de la red de Aena,

En 2014 se crea ENAIRe en el contexto de privatización parcial de Aena S.A. con entrada de capital privado en esta sociedad en 2015 en un porcentaje del 49%. Aena E.P.E. mantiene el 51% de su accionariado y cambia de nombre a ENAIRe E.P.E.

En 2017, se pone en marcha el Plan Estratégico de ENAIRe, denominado Plan de Vuelo 2020. En 2021 se inicia el Plan de Vuelo 2025.

En 2023 se acuerda el Tercer Convenio Colectivo Profesional entre ENAIRe y los controladores aéreos, que entró en vigor el 25 de agosto.

### **Cinco centros de control**

ENAIRe presta servicio de control en ruta de todos los vuelos y sobrevuelos a través de cinco centros de control en Madrid, Barcelona, Sevilla, Gran Canaria y Palma, así como de las aproximaciones a todos los aeropuertos del país.

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes.

Campezo, 1 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53



Además, 46 aeropuertos reciben de ENAIRe los servicios de comunicación, navegación, vigilancia y mantenimiento de sus sistemas de gestión de tránsito aéreo y 21 aeropuertos cuentan con sus servicios de control de tránsito aéreo de aeródromo, entre ellos los de mayor tráfico del país.

### Palanca de la transformación digital del sector

Como cuarto gestor europeo de tráfico aéreo, ENAIRe es miembro de la Alianza A6 y participa en SESAR, EUROCONTROL e iTEC, por citar algunos de los organismos y consorcios comprometidos con la articulación y desarrollo del Cielo Único Europeo, con la plena convivencia de los drones y la aviación convencional, o con la regulación e incorporación de operaciones en el espacio como nuevo ámbito de la navegación aérea, entre otros desafíos del sector aeronáutico.

ENAIRe es palanca de la transformación digital del sector y tiene una clara estrategia de internacionalización. Participa en consorcios como Startical, junto a Indra, con la mirada puesta en la gestión satelital del tráfico aéreo y será proveedor único de servicios de información común U-space para drones.

ENAIRe, como agente responsable identificado por el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible para la implantación en España del sistema U-space, a través de su plataforma digital, prestará los servicios comunes de información (CISP), esenciales para la prestación de servicios U-space en interacción con los servicios locales de tránsito aéreo y que permitirán la convivencia segura de todo tipo de aeronaves incluyendo aerotaxis y drones con mercancías.

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes.

Campezo, 1 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53