



Navegación aérea entre Francia y España

ENAIRe, el proveedor de servicios francés (DSNA) y EUROCONTROL impulsan proyectos para mejorar la gestión del espacio aéreo

- Se están revisando acciones para potenciar la eficiencia de los vuelos en una zona del espacio aéreo que registra mucho tráfico durante la temporada alta
- En calidad de gestor de la red europea, EUROCONTROL apoya las actividades que se llevan a cabo en la interfaz del espacio aéreo entre España y Francia
- Se están analizando iniciativas para mejorar los procedimientos entre Barcelona y Burdeos, así como las interfaces Madrid-Burdeos, Madrid-Brest y Barcelona-Marsella
- Diseñar rutas más eficientes contribuirá a ahorrar combustible y reducir las emisiones atmosféricas

Madrid, 12 de septiembre de 2024

Enrique Maurer y Frédéric Guignier (director general en funciones), directores respectivos de ENAIRe y DSNA, que son respectivamente los proveedores de servicios de navegación aérea en España y Francia, se reunieron este miércoles en Madrid, junto con Iacopo Prissinotti, director de la entidad gestora de red europea (EUROCONTROL), con el objetivo de consolidar y supervisar los avances que se están realizando para coordinar y mejorar los procedimientos operativos en el espacio aéreo transfronterizo.

La finalidad del encuentro era explorar la mejora constante de las interfaces actuales que soportan los distintos flujos de tráfico aéreo de ENAIRe y DSNA

COMUNICADO DE PRENSA





en los centros de control de tráfico aéreo de Madrid y Barcelona con Burdeos, Brest y Marsella.

La reunión sirvió también para realizar un seguimiento de los proyectos e iniciativas en curso, así como para discutir trabajos técnicos que se desarrollan en ambos países y son especialmente relevantes para la interfaz entre los espacios aéreos de España y Francia.

Además, durante la reunión, los directivos revisaron y avalaron las iniciativas conjuntas entre España y Francia. Iniciativas que son coherentes con la actuación de EUROCONTROL y que tienen como objetivo hacer más eficiente el diseño y uso de la red de rutas entre ambos países, en términos de mejoras adicionales en la propia interfaz Barcelona-Burdeos, las conexiones colaterales entre los centros de control de Burdeos y Brest con el centro de control de Madrid, y la interfaz entre los centros de control de Marsella y Barcelona.

Reducción de emisiones atmosféricas

En la misma cita se revisaron también las medidas de red impulsadas por el Gestor de Red Europeo.

Los funcionarios repasaron las iniciativas de ambos países para implementar la función Free-Route, que servirá para diseñar rutas de espacio aéreo más eficientes y ayudar a las aerolíneas a ahorrar combustible, así como a reducir las emisiones atmosféricas.

En el ámbito técnico, revisaron sus hojas de ruta de modernización y convergieron en iniciativas conjuntas como compartir información procedente de los sistemas de gestión del tráfico aéreo que emplean ambos proveedores, así como perfeccionar la cobertura de vigilancia por el lado español y mejorar el rendimiento de la interfaz en los dos espacios aéreos gracias a la migración al Modo S.

EUROCONTROL, liderado y representado por su Director de Gestión de Red, Iacopo Prissinotti, participó con su equipo directivo para apoyar los avances que ambos proveedores están realizando con el fin de mejorar la eficiencia de la interfaz entre España y Francia, en beneficio de ambos países y, por extensión, de toda la red europea.



Esta información puede utilizarse total o parcialmente, sin citar la fuente.

Campezo, 1 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53



Iacopo Prissinotti, Enrique Maurer y Frédéric Guignier destacaron el espíritu de colaboración y proactividad exhibido por ambos países para mejorar los procedimientos operativos en beneficio mutuo y aumentar la eficiencia general de la red.

COMUNICADO DE PRENSA

