



ENAIRe celebra en Sevilla su segunda jornada divulgativa con la aviación general y deportiva

- ENAIRe y las organizaciones del sector comparten experiencias e información de interés para la aviación en un el espacio aéreo que gestiona el Centro de Control Aéreo en Sevilla (179.000 km²)
- Este evento, de aviación general y deportiva, tendrá lugar en cada región de ENAIRe para compartir conocimientos y puntos de vista de control aéreo y pilotos
- ENAIRe propicia la colaboración con las asociaciones de la aviación no comercial mediante su participación en diferentes grupos de trabajo

Madrid, 27 de septiembre de 2024

ENAIRe ha celebrado hoy con las diferentes organizaciones del sector de la Aviación General y Deportiva -Real Aeroclub de España (RACE), Asociación de Pilotos y Propietarios de Aeronaves (AOPA), Asociación Española de Pilotos de Aeronaves Ligeras (AEPAL) y la Real Federación Aeronáutica Española (RFA)- una jornada divulgativa sobre temas de interés para los usuarios del espacio aéreo.

El evento, que ha tenido lugar en el Centro de Control de Sevilla, ha sido el segundo de las cinco jornadas de formación y divulgación derivadas del Convenio firmado en julio de 2023 entre las diferentes asociaciones y ENAIRe, orientado a desarrollar medidas para la mejora de la seguridad operacional.

Durante esta jornada se ha contado con la colaboración de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA), la Dirección General de Aviación Civil (DGAC) y del Ejército del Aire y el Espacio, así como con la asistencia de AENA, el Real



Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes.

Campezo, 1 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53

E. [prensa@enaire.es](mailto: prensa@enaire.es) [X@ENAIRe](https://twitter.com/ENAIRe)



Aeroclub de Andalucía y de Sevilla, la Federación Andaluza de Deportes Aéreos, el Club Aeronáutico de Andalucía, entre otros.

Se han abordado cuestiones especialmente relevantes para el espacio aéreo de la Región Sur que se gestiona desde el Centro de Control Aéreo de ENAIRE, en Sevilla, que comprende espacio aéreo de 179.000 kilómetros cuadrados con Andalucía, Badajoz, parte de Ciudad Real, Albacete, Murcia y Ceuta, además de la bahía de Cádiz, parte del Mediterráneo occidental y un pasillo habilitado hacia Melilla. Dentro de esta región se hallan ubicados los siguientes aeropuertos: Badajoz, Albacete, Córdoba, Sevilla, Jerez, Málaga, Granada, Almería y Sevilla, prestando ENAIRE servicios de comunicaciones, navegación y vigilancia, así como de tránsito aéreo de ruta y aproximación, en todos ellos y servicio de control de aeródromo en los cuatro últimos.

El objetivo ha sido compartir la visión de los diferentes actores que intervienen en la gestión, regulación y operativa y poner en común diferentes aspectos de interés para la aviación general y deportiva, tanto hoy en día como a futuro, favoreciendo oportunidades de colaboración y sinergias. Se han tratado temas de seguridad operacional, estructura de espacio aéreo en la Región, la visibilidad electrónica y la visión del Ejército del Aire y el Espacio sobre este tipo de aviación.

Acerca de ENAIRE

ENAIRE es el gestor nacional de la navegación aérea en España.

Como empresa del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, presta servicio de control en ruta de todos los vuelos y sobrevuelos a través de cinco centros de control en Madrid, Barcelona, Sevilla, Gran Canaria y Palma, así como de las aproximaciones a todos los aeropuertos del país.

Además, 46 aeropuertos reciben los servicios de comunicación, navegación y vigilancia de ENAIRE y mantenimiento de sus sistemas de gestión de tránsito aéreo y 21 aeropuertos cuentan con sus servicios de control de tráfico aéreo de aeródromo, entre ellos los de mayor tráfico del país.

ENAIRE es el cuarto gestor europeo de tráfico aéreo y participa en la Alianza A6, coalición para la modernización del sistema de gestión de tráfico aéreo de los proveedores de navegación aérea responsables de más del 80% del tráfico aéreo europeo. También es miembro de otras alianzas internacionales para



Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes.

Campezo, 1 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53

E. [prensa@enaire.es](mailto: prensa@enaire.es) [X@ENAIRe](https://twitter.com/ENAIRe)



el impulso del cielo único europeo como SESAR Joint Undertaking, SESAR Deployment Manager, iTEC, CANSO y OACI.

ENAIRe, como agente responsable identificado por el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible para la implantación en España del sistema U-space, a través de su plataforma digital, prestará los servicios comunes de información (CISP), esenciales para la prestación de servicios U-space a drones y la Movilidad Aérea Urbana en interacción con los servicios locales de tránsito aéreo y que permitirán la convivencia segura de todo tipo de aeronaves.

ENAIRe ha obtenido la mayor calificación en el indicador clave de rendimiento en seguridad aérea a escala europea por tres anualidades consecutivas. Además, cuenta con el Sello EFQM 600 por su gestión segura, eficiente, innovadora y sostenible de los servicios de navegación aérea.

NOTA DE PRENSA



Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes.

Campezo, 1 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53

E. [prensa@enaire.es](mailto: prensa@enaire.es) [@ENAIRe](https://twitter.com/ENAIRe)