



ENAIRe es premiada por mejorar la seguridad operacional de la aviación general

- El director de Sistemas, José Luis Rodríguez Castro, ha recogido la distinción en nombre de ENAIRe en el II Congreso Español de Seguridad Operacional Aeronáutica
- Una red de 30 antenas de vigilancia ADS-B permite a las aeronaves ver y ser visto lo que incrementa la seguridad de todos los usuarios del espacio aéreo

Madrid, 2 de junio de 2025

ENAIRe ha sido distinguida por el despliegue de una red de antenas que mejora la visibilidad y vigilancia de la aviación general. Ha sido durante el II Congreso Español de Seguridad Operacional Aeronáutica, coorganizado por la Asociación Española de Derecho Aeronáutico y Espacial (AEDAE), el Sindicato Español de Pilotos de Líneas Aéreas (Sepia), Soluciona del Grupo Cobendai y el Real Aeroclub de España (RACE), donde el director de Sistemas, José Luis Rodríguez Castro, ha recogido el premio.

“Me alegra mucho recoger este reconocimiento en nombre de ENAIRe y de su compromiso con los clientes y con la seguridad. Este reconocimiento es muy apreciado por ser una labor de equipo con el RACE donde ambas organizaciones estamos trabajando por la seguridad desde hace años. Es especialmente entrañable porque los equipos técnicos de RACE y ENAIRe han trabajado de manera admirable apoyándose para lograr un fin común que ahora es un ejemplo en toda Europa” – ha señalado José Luis Rodríguez Castro.

En 2024 ENAIRe inició, junto con el RACE, la instalación de 30 estaciones repartidas por la geografía española que ayudarán a los pilotos de aviación general y deportiva a mejorar su seguridad operacional y ser aún más visibles para los sistemas de gestión de espacio aéreo y para la propia operación de este tipo de aviación.

Esta tecnología, de tipo ADS-B, abarca tanto los dispositivos que se instalan en aeronaves y drones para enviar su posición y otros datos, como la

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes.

Campezo,1 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551 /53

E. prensa@enaire.es X [@ENAIRe](https://twitter.com/ENAIRe)

P . 1 de 3





infraestructura que permite que esos datos se compartan entre sistemas. Gracias a ello, la información puede mostrarse a los pilotos y a los controladores aéreos mediante señales visuales, sonoras o ambas, para alertarles sobre otras aeronaves cercanas para con todo ello contribuir a evitar colisiones u otros incidentes en vuelo.

El uso de estos dispositivos y aplicaciones mejora la *conciencia situacional*, es decir, el conocimiento que tienen los usuarios del espacio aéreo sobre lo que ocurre a su alrededor. Todo esto se basa en el concepto de "conspicuidad electrónica" y permite compartir información de posicionamiento entre diferentes usuarios del espacio aéreo, aumentando la seguridad durante las operaciones.

El objetivo final es fomentar iniciativas que eleven los niveles de seguridad siempre necesarios para poder crecer y elevar las operaciones en las actividades de aviación general, deportiva y no comercial, en línea con las recomendaciones de la Agencia Europea de Seguridad Aérea (EASA).

En el mismo congreso, también ha participado el jefe de División de Seguridad, Jesús Romero, en la mesa redonda: *¿Es la inteligencia artificial compatible con los principios fundamentales que sustentan la gestión de la seguridad operacional?*, junto a representantes de OdiselA, el Observatorio del impacto social y ético de la inteligencia artificial, y la Agencia Española de Seguridad Aérea (AESA), cuya ex directora Isabel Maestre ha sido premiada por su destacada contribución y compromiso con la mejora continua de los estándares de seguridad en el sector aeronáutico.

Acerca de ENAIRe

ENAIRe es el gestor estatal de la navegación aérea en España.

Como empresa del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, presta servicios de control de tránsito aéreo en las fases de Ruta y Aproximación de todos los vuelos con origen/destino nacional y sobrevuelos. Además, gestiona los servicios de comunicaciones, navegación y vigilancia de ENAIRe en el conjunto del espacio aéreo y en toda la red de aeropuertos de Aena en España y proporciona los servicios de control de tráfico aéreo de aeródromo en 21 aeropuertos, entre ellos los de mayor tráfico.

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes.

Campezo,1 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551 /53

E. prensa@enaire.es [@ENAIRe](https://twitter.com/ENAIRe)





ENAIRe es el cuarto gestor europeo de tráfico aéreo y es miembro de las alianzas internacionales Alianza A6, SESAR Joint Undertaking, SESAR Deployment Manager, iTEC, CANSO y tiene una intensa colaboración con OACI.

ENAIRe ha obtenido la mayor calificación en el indicador clave de rendimiento en seguridad aérea a escala europea por cuatro anualidades consecutivas. Además, cuenta con el Sello EFQM 600 por su gestión segura, eficiente, innovadora y sostenible de los servicios de navegación aérea.

NOTA DE PRENSA



Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes.

Campezo,1 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53

E. prensa@enaire.es  [@ENAIRe](https://twitter.com/ENAIRe)